

Włocławek, dnia 28.02.2018 r.

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na zakup i dostawę czterech fabrycznie nowych, ekologicznych, jednoczłonowych, niskopodłogowych autobusów miejskich klasy Maxi dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2017, poz.1579), Zamawiający poniżej przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami :

Pytanie 1.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia(OPZ), pkt 4.9.3 „ wszystkie wewnętrzne powierzchnie profile zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym o wysokiej jakości”

Zwracamy uwagę, że przy wykorzystaniu zewnętrznych profili ze stali nierdzewnej (1.4003) taki zabieg jest zbędny. Wnosimy więc o wykreślenie lub odpowiednią zmianę zapisu.

Odpowiedź na pytanie 1:

Podtrzymujemy zapis jak w SIWZ zgodnie z pkt 4.9.3

Pytanie 2:

OPZ, pkt 4.13.1 „kabina kierowcy wydzielona, typu zamkniętego...”

Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający miał na myśli kabinę kierowcy zamkniętą czyli wejście do kabiny oddzielone od przedziału pasażerskiego? Czy wejście dla pasażerów służy również jako wejście do kabiny kierowcy?

Odpowiedź na pytanie 2 :

Wejście do kabiny kierowcy z wnętrza pojazdu , czyli wejście dla pasażerów służy również jako wejście do kabiny kierowcy.

Pytanie 3:

OPZ, pkt 4.13.2 „siedzenie kierowcy pneumatycznie amortyzowane, z pełną regulacją bezstopniową wysokości i odległości od kierownicy...”

Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie z regulacją skokową 8x12,5 mm? Proponowane rozwiązanie jest standardowo stosowane w autobusach miejskich i spełnia

oczekiwania Użytkowników.

Odpowiedź na pytanie 3:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 4:

OPZ, pkt 4.13.15 „oparcie dla inwalidy (pojedyncze) z możliwością wykorzystania jako siedzisko dla pasażerów”

Zwracamy uwagę, że oparcie dla wózka inwalidzkiego podlega homologacji i w klasycznym rozwiązaniu nie może być użyte jako siedzisko dla pasażera.

Czy Zamawiający uzna rozkładane siedzenie w okolicy miejsca dla inwalidy (np. na bocznej ścianie) za spełniające zapis tego punktu OPZ, czy rezygnuje z rozkładanego siedzenia?

Odpowiedź na pytanie 4:

Zamawiający dopuszcza rezygnację z rozkładanego siedzenia.

Pytanie 5:

OPZ, pkt 4.13.18 „...wysokość okna przesuwnego nie mniejsza niż 30% i nie większa niż np.. 40%...”

Prosimy o potwierdzenie, że wysokość okna przesuwnego wynosząca 41% spełnia wymóg zapisany w tym punkcie?

Odpowiedź na pytanie 5:

Zamawiający dopuszcza wartość graniczną 41 % co do wysokości okna.

Pytanie 6:

OPZ, pkt 4.13.21 „wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństwa, w tym także szyba tylna dostępna dla pasażerów”.

Pytający zwraca uwagę, że wyjście bezpieczeństwa przez tylną szybę nie jest wymagane przepisami prawa (Regulamin 107 EKG ONZ pkt. 7.6.2.5.1) dla autobusów miejskich kategorii M3 klasy I, jeżeli posiadają one wyjścia bezpieczeństwa przez dach i okna boczne. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie lub odpowiednią zmianę tego zapisu w OPZ.

Odpowiedź na pytanie 6 :

Wymagana przepisami ilość wyjść bezpieczeństw zgodnie z Regulaminem EKG ONZ oraz z Dz.U. 2015 poz.305 z 30.01.2015 r.

Pytanie 7:

OPZ, pkt 5.5.1 „czujnik cofania (4 punktowy)..."

Czy Zamawiający dopuści, w miejsce czujników cofania, kamerę cofania z wyświetlaną na ekranie całą przestrzenią za autobusem?

Odpowiedź na pytanie 7 :

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 8:

OPZ, pkt 7 „... piasty kół i felgi malowane w kolorze producenta, tj. jasnosrebrnym..."

Zwracamy uwagę, że fabryczny kolor zawieszania jest czarny - prosimy więc o dopuszczenie koloru czarnego dla piast kół zawieszania przedniego i tylnego. Felgi pozostaną jasnosrebrne, zgodnie z zapisem.

Odpowiedź na pytanie 8:

Zamawiający dopuszcza kolor czarny dla piast kół przód i tył.

Pytanie 9:

SIWZ, Rozdział 5 pkt 2.2.2 dot. zdolności technicznej lub zawodowej „... Wykonawca wykonał minimum jedną dostawę fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych klasy MAXI

Owartości co najmniej: 4.500.000,00 zł..."

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający podał tu kwotę netto, czy brutto wykonanych dostaw?

Odpowiedź na pytanie 9:

Zamawiający podał kwotę netto.

Pytanie 10:

SIWZ Rozdział 13, pkt 2.2 ppkt 5 Wykonanie nadwozia.

Prosimy o potwierdzenie, że poszycie boczne zewnętrzne wykonane z aluminium, natomiast dach 1 elementy ścian przedniej i tylnej wykonane z tworzywa będą punktowane tak, jak opcja

1 zapisana w tym punkcie (czyli 25 pkt).

Odpowiedź na pytanie 10:

Podtrzymujemy zapisy SIWZ.

Pytanie 11:

SIWZ, Rozdział 13, pkt 2.2 ppkt 7 Unifikacja silników diesla.

Prosimy o podanie jakie silniki posiadają autobusy użytkowane przez Zamawiającego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza różnice w silnikach EURO 5 i EURO 6 od tego samego producenta oraz uznaje to jako spełnienie warunku zapisanego w tym punkcie.

Odpowiedź na pytanie 11 :

Zamawiający posiada silniki:

MAN-Euro 2,3

DAF- Euro 3,4,6

CUMINS – EURO 5,6.

PROKURENT
Piotr Ułaczewski

DYREKTOR
DS ORGANIZACJI PRZEWOZÓW
mgr inż. Paweł Okuniewski

PROKURENT
mgr inż. Paweł Okuniewski