



Pieczczę firmowa Wykonawcy

PROJEKT UMOWY

na dostawę 11 nowych autobusów elektrycznych klasy MAXI
dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku
zawarta w dniu 2021 r.
we Włocławku

pomiędzy stronami:

1. Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o. o. z siedzibą we Włocławku przy ul. Rysiej 3, 87-800 Włocławek, wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034210, posiadającym NIP 888 - 020 - 33 - 71 i REGON 910226702. Kapitał zakładowy 20.365.000,00 zł

reprezentowanym przez:

Andrzeja STASIAKA

- Prezesa Zarządu Spółki

zwanym w dalszej treści umowy Zamawiającym;

a

2.
.....
z siedzibą
zarejestrowanym w

posiadającym NIP..... i REGON

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym w dalszej treści umowy Wykonawcą, którego oferta została wybrana przez Zamawiającego po przeprowadzeniu procedury o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego prowadzonego na podstawie przepisów art. 132-139 w związku z art.376 ust.1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129) pod nazwą **„Dostawa nowych autobusów elektrycznych oraz ładowarek dwufunkcyjnych - dwustanowiskowych dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku”**

§ 1

PRZEDMIOT TRANSAKCJI ukompletowanie - wyposażenie

1. Przedmiotem umowy jest dostawa **11 nowych, wolnych od wad fizycznych i prawnych autobusów elektrycznych klasy MAXI dla Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. we Włocławku.**
2. Wykonawca zobowiązuje się do dostawy Zamawiającemu autobusów elektrycznych klasy MAXI, marki, typ w ilości 11 (jedenastu) szt., o kompletacji zgodnej z warunkami i wymogami Zamawiającego (przyjętymi przez Wykonawcę), wyspecyfikowanymi w ofercie Wykonawcy stanowiącej załącznik nr 2 do SWZ, będący załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy.
3. Przedmiot zamówienia zostanie wykonany zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz Ustawą z dnia 04 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 848) w tym, ze wszystkimi wytycznymi WCAG 2.1 zawartymi w załączniku do tej Ustawy. Wymagania wynikające z w/w regulacji prawnych uważa się za spełnione w przypadku zrealizowania przez Wykonawcę przedmiotu zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia.

§ 2

Realizacja zamówienia, odbiory

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu autobusy wymienione w §1 w trzech dostawach w niżej określonych terminach:
1 dostawa - 4 autobusy - 9 miesięcy od podpisania umowy;
2 dostawa - 4 autobusy - 13 miesięcy od podpisania umowy;
3 dostawa - 3 autobusy - 17 miesięcy od podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się wraz z każdym autobusem dostarczyć wszelką dokumentację niezbędną do jego rejestracji.

3. Na **10 dni** przed terminem planowanej dostawy autobusów, Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu wynik testu SORT 2 opracowanego przez International Association of Public Transport (UITP), przeprowadzonego przez uprawnioną, certyfikowaną jednostkę badawczą.
4. Dostawa autobusów przez Wykonawcę nastąpi po uprzednim odbiorze technicznym, który zostanie dokonany w miejscu wskazanym przez Wykonawcę na terenie Polski, po potwierdzeniu zgodności autobusów z SWZ, ofertą Wykonawcy, Opisem przedmiotu oferty Wykonawcy dla autobusów elektrycznych złożonym na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, wszelkimi normami oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa jak również po przeprowadzeniu bezawaryjnej jazdy próbnej. Jazda próbna- długość trasy 2 x min. 25 km.
5. Wykonawca w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 2 zobowiązany jest do pełnego ubezpieczenia (z uwzględnieniem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej) każdego autobusu do czasu przekazania go Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym, o którym mowa w ust. 7.
6. O przygotowaniu autobusów do odbioru technicznego Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego na piśmie lub e-mailem na adres sekretariat@mpk.com.pl wskazując dzień odbioru technicznego, nie wcześniejszy niż po upływie trzech dni roboczych od powiadomienia.
7. Końcowy odbiór przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego po dostarczeniu przez Wykonawcę i przekazaniu przedmiotu umowy protokołem zdawczo-odbiorczym. Dla każdego autobusu zostanie sporządzony odrębny protokół zdawczo – odbiorczy. Od daty protokołu zdawczo-odbiorczego liczy się okres gwarancji oraz okres rękojmi udzielonej przez Wykonawcę.
8. Zamawiający dokona końcowego odbioru każdego z autobusów po przeprowadzeniu 3-ch prób ładowania (pozytywnych) zarówno ładowarkami nowymi jak i obecnie posiadanymi.

§ 3

Wynagrodzenie

1. Cena 1 szt. autobusu elektrycznego klasy MAXI marki typ określonego w § 1, wynosi netto (słownie: zł) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: (słownie: zł brutto).
2. Strony zgodnie ustalają, że całkowite wynagrodzenie należne Wykonawcy za realizację przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1 jest wynagrodzeniem ryczałtowym, niezmiennym w okresie obowiązywania umowy i opiewa na kwotę..... netto..... zł (słownie: zł) + 23 % podatku VAT, tj. brutto: (słownie: zł).
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie brutto określone na fakturze VAT, w terminie do **30 dni** od dnia dostarczenia poprawnie wystawionych faktur wraz z kopią protokołu zdawczo-odbiorczego, o którym mowa w § 2 ust. 7, przelewem na numer rachunku bankowego wskazany przez Wykonawcę.
4. Zamawiający wyraża zgodę na złożenie przez wykonawcę faktur ustrukturyzowanych przy użyciu KSeF – Krajowego Systemu e -Faktur.
5. Wykonawca może także składać ustrukturyzowane faktury elektroniczne poprzez Platformę Elektronicznego Fakturowania. Nr Peppol Zamawiającego 888 020 33 71.

6. Strony wyrażają zgodę na wysyłanie i odbieranie innych ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, wyszczególnionych w § 1 Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 25 kwietnia 2019 r., w sprawie listy innych ustrukturyzowanych dokumentów, które mogą być przesyłane za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania służącej do przesyłania ustrukturyzowanych dokumentów elektronicznych (Dz.U.2019.856)
7. Płatności wynikające z umowy będą regulowane za pośrednictwem metody podzielonej płatności (split payment).
8. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowanym czynnym podatnikiem VAT.
9. Na wynagrodzenie, o którym mowa w niniejszym paragrafie składają się wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w szczególności koszty materiałów i komponentów, podatek VAT, koszty transportu (dostawy), koszty ubezpieczenia, koszty zabezpieczenia przedmiotu umowy przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą i innymi zdarzeniami losowymi, koszty szkolenia, uruchomienia, koszty udzielenia autoryzacji, o której mowa w § 5 ust. 2 oraz koszty realizacji wszelkich obowiązków, o których mowa w SWZ i umowie.
10. Odpowiednie zmiany wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 i 2, dopuszczalne są jedynie w przypadkach zmiany, w trakcie obowiązywania niniejszej umowy:
 - 1) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - 2) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
 - 3) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - 4) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1342)

- jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

Zmiana wynagrodzenia nastąpi, jeżeli strona umowy, która wnioskuje o tę zmianę, w przedstawionej kalkulacji kosztów wykonania zadania, wykaże wpływ zmian, o których mowa w ust. 10 pkt 1-4, na koszty wykonania zadania.

§ 4

Gwarancja i serwis

1. Wykonawca oświadcza, że dostarczone autobusy wraz z kompletnym wyposażeniem będą w pełni sprawne oraz wykonane w sposób zapewniający wysoki poziom jakości i niezawodności przy użytkowaniu zgodnie z ich przeznaczeniem i wskazówkami zawartymi w przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji.
2. Na przedmiot umowy (każdy autobus) udzielona zostanie Zamawiającemu gwarancja :
 - 1) na całość autobusu – (**minimum 36 miesięcy**), bez limitu kilometrów (na magazyn energii obowiązuje oddzielna gwarancja),
 - 2) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji –**10 lat (120 miesięcy)**,
 - 3) na powłoki lakiernicze - **5 lat (60 miesięcy)**,

- 4) Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – **10 lat (120 miesięcy)**,
 - 5) gwarancja na magazyny energii elektrycznej wraz z infrastrukturą sterującą (elektronika) –(**minimum 96 miesięcy**), przy czym minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20% , przy rocznym przebiegu max. 60.000 km (Jeden cykl ładowania = pojemność akumulatorów).
 - 6) na system i podzespoły; monitoringu, komputer pokładowy i tablice kierunkowe z kasownikami, system zliczania pasażerów – **5 lat (60 miesięcy)**,
 - 7) na układ napędowy - (**minimum 6 lat**), gwarancja obejmuje cały układ elektroniczny sterowania, magazyny energii, napędem, silniki/silnik elektryczne oraz podzespoły pomocnicze odpowiedzialne za funkcjonowanie napędu elektrycznego.
3. Baterie trakcyjne muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację i zachowanie w całym okresie gwarancji pojemności energetycznej na poziomie minimum 80 % ich wartości nominalnej (początkowej). Minimalna ilość cykli ładowania nie mniej niż 3 000 bez spadku pojemności magazynu energii nie większego niż 20% , przy rocznym przebiegu max. 60.000 km (Jeden cykl ładowania = pojemność akumulatorów).
- W przypadku nie zachowania wymaganego minimalnego poziomu pojemności energetycznej, Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
4. W okresie gwarancji, o którym mowa w ust. 2, Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania wymaganych przeglądów serwisowych wykraczających poza udzieloną autoryzację oraz napraw bieżących, usuwania wad nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Czas wykonywania napraw bieżących i usuwania wad liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłyniecie po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
5. Gwarancja ulega wydłużeniu o liczbę dni przebywania autobusu w naprawie gwarancyjnej, liczoną od dnia zgłoszenia wady lub usterki autobusu do dnia odbioru autobusu z usuniętą wadą lub usterką.
6. W przypadku, gdy wykonanie przeglądu, naprawa, bądź usunięcie wady nie będzie możliwe na terenie zajezdni Zamawiającego i w związku z tym wystąpi konieczność dojazdu autobusu do serwisu Wykonawcy, koszty dojazdu do i z serwisu w okresie gwarancji (w tym koszty osobowe i koszty paliwa) ponosi w całości Wykonawca
7. Niezależnie od odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu udzielonej gwarancji, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady. Okres rękojmi na przedmiot zamówienia wskazany został w ust. 2 pkt od 1 do 7.
8. W okresie rękojmi Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania napraw bieżących i usuwania wad nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Czas wykonywania napraw bieżących i usuwania wad liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zamówienie wpłynie do godz. 14:00, wpłyniecie po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.
9. Zamawiający może wykonywać uprawnienia z tytułu rękojmi za wady fizyczne niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się na zapewnić Zamawiającemu możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – przez okres 15 lat od daty odbioru każdego z autobusów.

§ 5

Dokumentacja

1. Wykonawca wraz z autobusem prześle Zamawiającemu pełną dokumentację techniczną – eksploatacyjną przedmiotowych autobusów w języku polskim w tym co najmniej:

- a) instrukcję obsługi pojazdu
- b) książkę gwarancyjną pojazdu
- c) świadectwo homologacji pojazdu
- d) instrukcję naprawy podwozia i nadwozia autobusu (w wersji papierowej 3 komplety i na pendrive 1 komplet)
- e) instrukcję naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie (w wersji papierowej 3 komplety i na pendrive 3 komplety)
- f) aktualne katalogi części zamiennych występujących w autobusie (w wersji papierowej 5 kompletów i na pendrive 3 komplety) oraz zapewni ich bieżące aktualizowanie.
- g) wszelką dokumentację niezbędną do dokonania jego rejestracji;

2. Wykonawca udzieli Zamawiającemu autoryzacji na obsługę i naprawy autobusów, o których mowa w § 1 pkt 1, na potrzeby wewnętrzne Zamawiającego, poprzez zawarcie z Zamawiającym, w dniu zawarcia niniejszej umowy, umowy serwisowej, której wzór stanowi załącznik nr 11 do SWZ, na warunkach określonych przez Zamawiającego w SWZ.

§ 6

Szkolenie

1. Wykonawca w dniach odbioru przedmiotu umowy przeszkoli przedstawicieli Zamawiającego (ośmiu kierowców odbierających pojazdy – każdego, wg harmonogramu odbiorów) w zakresie prawidłowego użytkowania, obsługi i eksploatacji odbieranego pojazdu.
2. Wykonawca w okresie 1 miesiąca od daty dostarczenia pierwszej transzy autobusów dokona :
 - przeszkolenia 8 pracowników stacji obsługi, warunkującego uzyskanie autoryzacji wewnętrznej do obsługi technicznej dostarczonych autobusów (minimum 16 godzin)
 - przeszkolenia 3 osób w zakresie bieżącej obsługi cyfrowego monitoringu wizyjnego oraz systemu zliczania pasażerów (minimum 8 godzin)
3. Wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu przeprowadzenia szkoleń określonych w § 6 zawarte jest w cenie sprzedaży autobusów - § 3.
4. Wykonawca prześle Zamawiającemu wraz z pierwszą dostawą narzędzia serwisowe wyszczególnione w załączniku nr 3 do umowy.

§ 7

Kary umowne

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kar umownych w następujących przypadkach:
 - 1) za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia netto określonego w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w dostawie danego autobusu, liczony od upływu terminu realizacji poszczególnych dostaw, o którym mowa w § 2 ust. 1;

- 2) za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 4, w wysokości po 500,00 złotych netto, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przeglądu serwisowego lub naprawy bieżącej lub usunięciu wady, liczony od terminu na dokonanie tej czynności określonego w § 4 ust. 4;
 - 3) za zwłokę w realizacji obowiązku, o którym mowa w § 4 ust. 8, w wysokości po 500,00 złotych netto, za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady lub naprawy bieżącej, liczony od terminu na dokonanie tej czynności określonego w § 4 ust. 8;
 - 4) za niedostarczenie wyników testów SORT, opisanych w § 2 ust. 3, w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 3, w wysokości 10% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 1. za każdy autobus, którego Test SORT nie będzie dostarczony w wyżej wymienionym terminie.
 - 5) z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2;
 - 6) z tytułu odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn niezależnych od Zamawiającego w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2.
3. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy kary umowne:
- 1) z tytułu odstąpienia Wykonawcy od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem art. 456 ustawy Pzp;
 - 2) z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w wysokości 10 % całkowitego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem art. 456 ustawy Pzp;
4. Stronom przysługuje prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych niezależnie od kar umownych, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.
5. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Strony zastrzegają możliwość kumulatywnego naliczania kar umownych z różnych tytułów.
7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nałożonych na każdą ze stron umowy, nie może przekroczyć 25 % wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 8

Odstąpienie od umowy

1. Strony mogą odstąpić od Umowy poza przypadkami określonymi w k.c. w przypadku:

1) Zamawiający w następujących wypadkach :

a) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:

1.1. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455,

1.2. wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Pzp,

1.3. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z

- uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
- b) zwłoka w realizacji przedmiotu zamówienia, o którym mowa w § 1, przekroczy okres 30 dni od któregośkolwiek z terminów określonych w § 2 ust. 1;
 - c) Wykonawca odmówi zawarcia z Zamawiającym umowy serwisowej, o której mowa w § 5 ust.2, w dniu zawarcia niniejszej umowy ;
 - d) Wykonawca bez uzasadnionej przyczyny wypowie Zamawiającemu umowę serwisową, o której mowa w § 5 ust. 2.
- 2) Wykonawcy w następujących wypadkach:
- a) Zamawiający, bez podania uzasadnionej przyczyny, odmawia odbioru zamówienia lub podpisania protokołu- zdawczo-odbiorczego;
 - b) Zamawiający w czasie jednego miesiąca od upływu terminu, określonego umową na zapłatę faktur, nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty, pomimo dodatkowego wezwania.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;;
3. W przypadkach określonych w ust. 1, odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu okoliczności, o których mowa w ust. 1 nie później niż w terminie 20 miesięcy od daty zawarcia umowy.
4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego odstąpienia i powinno zawierać uzasadnienie.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i ust. 2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy, a Zamawiający zachowuje uprawnienia, o których mowa w § 4, w zakresie wykonanej części umowy.

§ 9

Warunki zmiany umowy

1. Na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzania zmian umowy bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia,
- 1) zmiany osób wymienionych w umowie po stronie którejkolwiek ze stron;
 - 2) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego lub norm,
 - 3) pojawienia się na rynku już po podpisaniu Umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 4) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej,
 - 5) pojawienia się na rynku elementów lub materiałów nowszej generacji, pozwalających na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub jego kosztów, jak również kosztów eksploatacji autobusów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
 - 6) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu Umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej,

- 7) zmiany w wymaganych parametrach elementów autobusów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi Zamawiającego lub innych zakładów komunikacyjnych.
 - 8) Siły wyższej, w tym katastrofalnych działań przyrody, zaburzeń życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty ,itp.) albo innych niezależnych od stron okoliczności uniemożliwiających terminową realizację zamówienia, których to sił, działań, zaburzeń lub innych okoliczności wystąpienia strony nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności, przy czym przedłużenie terminu realizacji zamówienia nastąpi o liczbę dni , odpowiadającą okresowi występowania okoliczności siły wyższej;
 - 9) konieczności sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej lub rachunkowej w treści umowy.
2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 pkt 3-7 nie mogą prowadzić do pogorszenia stanu technicznego lub zmniejszenia wartości użytkowej autobusów w stosunku do przedstawionych w ofercie Wykonawcy. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, strona pisemnie poinformuje drugą stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
 3. Zmiany, o których mowa w ust. 1, nie mogą powodować podwyższenia wynagrodzenia netto.
 4. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej i podpisania przez obydwie strony, pod rygorem nieważności takiej zmiany, z zastrzeżeniem ust. 5.
 5. Nie stanowi istotnej zmiany umowy – i nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy, a jedynie pisemnego poinformowania drugiej strony o dokonaniu takiej zmiany – zmiana osób upoważnionych do kontaktów w sprawach związanych z realizacją umowy, wymienionych w § 10 .
 6. Z wnioskiem o zmianę może wystąpić zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający.
 7. Wszystkie powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę . Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

§ 10

Osobami upoważnionymi do kontaktów w sprawach związanych z realizacją umowy są:

- 1) Ze strony Wykonawcy :....., nr tel., e-mail:.....
- 2) Ze strony Zamawiającego :nr tel:....., e-mail:.....

§ 11

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Strony uzgodniły, że Wykonawca najpóźniej w dniu zawarcia umowy (przed jej podpisaniem) dla zabezpieczenia ewentualnych roszczeń wynikających z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości złotych (słownie:), w formie, co stanowi 5 % łącznej wartości brutto oferty złożonej przez niego w przetargu nieograniczonym NE/EZP – I/1/2021 stanowiącej załącznik nr 3 do umowy.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ma na celu zabezpieczenie i ewentualne zaspokojenie roszczeń Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przez Wykonawcę, w tym usunięcia wad, w szczególności roszczeń Zamawiającego wobec Wykonawcy o zapłatę kar umownych.

3. Beneficjentem zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest Zamawiający.
4. Koszty zabezpieczenia należytego wykonania umowy ponosi Wykonawca.
5. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić, aby zabezpieczenie należytego wykonania umowy zachowało moc wiążącą w okresie wykonywania umowy oraz w okresie gwarancji i rękojmi za wady fizyczne, z uwzględnieniem postanowień ust 7. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o faktycznych okolicznościach, które mają lub mogą mieć wpływ na moc wiążącą zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz na możliwość i zakres wykonywania przez Zamawiającego praw wynikających z zabezpieczenia.
6. Kwota w wysokości złotych (słownie:) stanowiąca 70 % zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zostanie zwrócona w terminie 30 dni od dnia dostarczenia ostatniego z autobusów wraz z dokumentacją, oprogramowaniami i urządzeniami niezbędnymi do ich eksploatacji oraz podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego dla każdego dostarczonego autobusu.
7. Kwota pozostawiona na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne, wynosząca 30 % wysokości (zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wynoszącazłotych (słownie:.....) jest zwracana nie później niż w 15. dniu po upływie 77 miesięcy od daty zawarcia umowy.
8. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, o których mowa w ustawie Pzp, pod warunkiem, że zmiana formy zabezpieczenia zostanie dokonana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
9. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy pozostaje w dyspozycji Zamawiającego i zachowuje swoją ważność na czas określony w umowie.
10. Zamawiający może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania umowy, jeżeli jakkolwiek kwota należna Zamawiającemu od Wykonawcy w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy nie zostanie zapłacona w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Wykonawcę pisemnego wezwania do zapłaty.
11. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie należytego wykonania umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
12. Jeżeli Wykonawca w terminie określonym w ust. 11 nie przedłoży Zamawiającemu nowego zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zamawiający będzie uprawniony do zrealizowania dotychczasowego zabezpieczenia w trybie wypłaty całej kwoty, na jaką w dacie wystąpienia z roszczeniem opiewać będzie dotychczasowe zabezpieczenie, z tytułu nienależytego wykonania umowy.
13. Zamawiający zwróci Wykonawcy środki pieniężne otrzymane z tytułu realizacji zabezpieczenia należytego wykonania umowy po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego zabezpieczenia albo w terminie zwrotu danej części zabezpieczenia.

§ 12

Podwykonawcy

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania podwykonawców, którymi się posługuje przy wykonywaniu przedmiotu Umowy jak za działania i zaniechania własne.
2. Wykonawca przyjmuje na siebie pełnienie funkcji koordynatora w stosunku do czynności realizowanych przez podwykonawców.
3. Powierzenie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcy nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych w Umowie mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
2. Zakazuje się dokonywania przelewu wierzytelności wynikających z Umowy bez zgody Zamawiającego.
3. Spory wynikłe na tle realizacji Umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki:

Załącznik nr 1 - Oferta.

Załącznik nr 2 - Opis przedmiotu oferty Wykonawcy.

Załącznik nr 3 - Umowa serwisowa.

Załącznik nr 4 - Potwierdzenie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

Joanna Kosińska
RABCA PRAWNY



